

Zero-emissie zones Zaanstad

Informatiebijeenkomst 18 maart



Programma Maandag 18 maart 17:30-19:30

17:15- 17:30	Inloop met koffie en thee
17:30- 17:35	Welkomstwoord Wethouders
17:35- 17:45	Korte introductie van elke deelnemer
17:45- 18:00	Presentatie
18:00- 18:10	Korte pauze: eten
18:10- 19:30	Plenair deel
19:30	Afsluiting



Welkomstwoord wethouders (17:30-17:35)

Korte introductie (17:35-17:45)

Iedere ondernemersvereniging stelt zich even kort voor en licht in een paar zinnen de verwachtingen van vandaag toe.

Het verzoek om grote discussiepunten te bewaren voor het plenaire gesprek na 18:10

Inhoudsopgave presentatie (17:45-18:00)

- 1. Context**
- 2. Gemeentelijke ruimte voor eigen invulling**
 - **Omvang zones**
 - **Invoeringsdatum**
 - **hardheidsclausule**
- 3. Mobiliteitsmakelaar/persoonlijk adviesgesprek**
- 4. Vervolgstappen**

Context



Waarom? Leefbare, gezonde en bereikbare kernwinkelgebieden

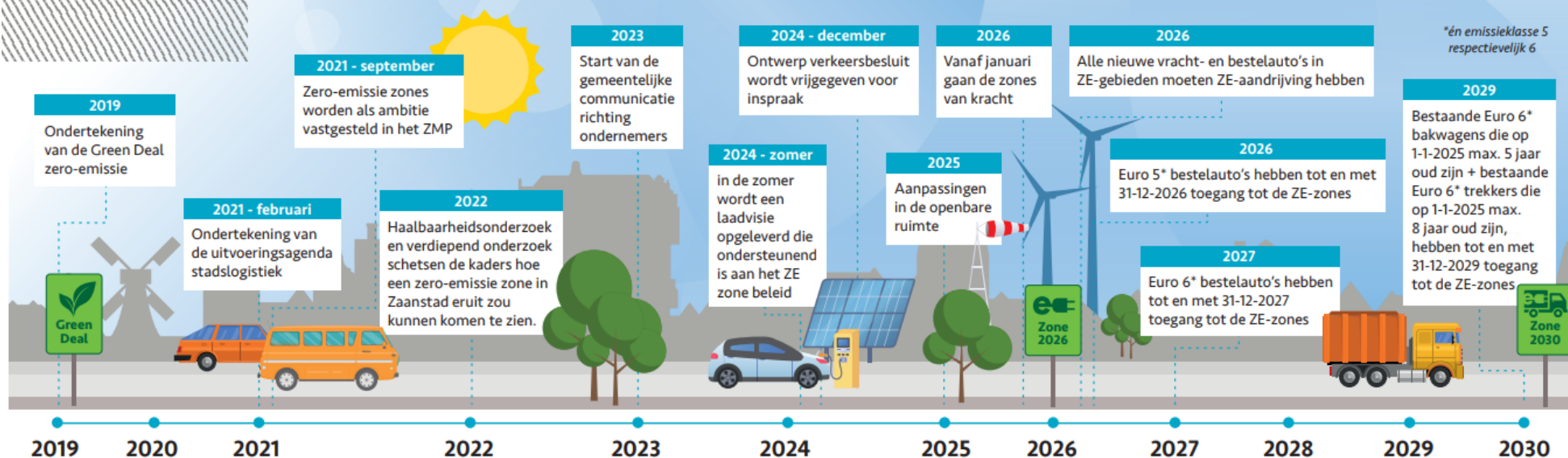
(Stads) logistiek is cruciaal voor de economische vitaliteit en de aantrekkelijkheid van steden. De vraag naar deze distributie van goederen en diensten wordt steeds groter en dat leidt weer tot een groeiende vraag naar transport: in vrijwel alle Nederlandse steden rijden steeds meer vrachtauto's en bestelauto's.

Niets doen leidt tot meer uitstoot van schadelijke stoffen (emissie) en kan ten koste gaan van de gezondheid, de leefbaarheid, de bereikbaarheid en de veiligheid in steden.



Route naar uitstootvrij

Route naar een uitstootvrij Zaanstad



Wat is een Zero-emissie zone (ZE zone)?



- **Uitstootvrij**
- **Bestel- en vrachtauto's**
- **Green Deal, Uitvoeringsagenda stadslogistiek en Klimaatakkoord**
- **Zaans MobiliteitsPlan (ZMP) & Zaans klimaatakkoord**
- **Doel leefbare en aantrekkelijke binnensteden met goede luchtkwaliteit**

Gemeentelijke ruimte voor eigen invulling

Waar gaat de gemeente zelf over



Omvang van de zone

- Gemeenten bepalen zelf waar een zero-emissiezone wordt ingevoerd en wat de omvang is. Dit vraagt lokaal maatwerk.
- Het Klimaatakkoord gaat uit van middelgrote ZE- zones voor stadslogistiek.
- Middelgroot betekent minimaal het centrale winkelgebied met eventueel omliggende wijken.
- Van belang is dat de zone een logisch geheel vormt, onder andere voor de verkeersveiligheid, begrijpelijkheid, doorstroming van het verkeer en voor de handhaving.



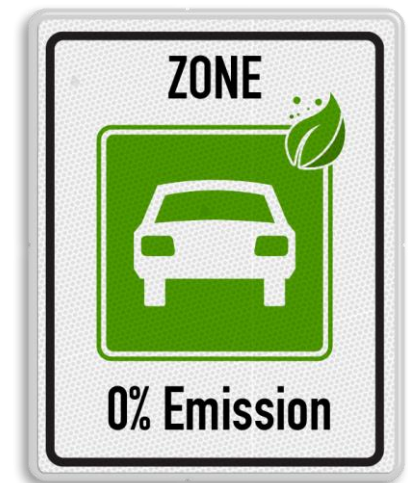
Ingangsdatum

- Het UAS stelt: “Op landelijk niveau is de invoering van een ZE zone voor Stadslogistiek vanaf 1 januari 2025 mogelijk.”
- Gemeenten bepalen zelf om de ZE zones al dan niet in te zetten.
- De drie ZE zones in Zaanstad worden gefaseerd ingevoerd.
- De ZE zone in Zaandam wordt op 1 januari 2026 operationeel.
- De zones in Krommenie en Wormerveer volgen daarna, op een nog nader te bepalen datum (afhankelijk van evaluatie).



De hardheidsclausule

- Gemeente kunnen een hardheidsclausule inzetten.
- Zwaarwegende redenen als criteria (pensioen)
- Ook voor dreigend faillissement



Mobiliteitsmakelaar

Paul van den Hurk

06-36078699

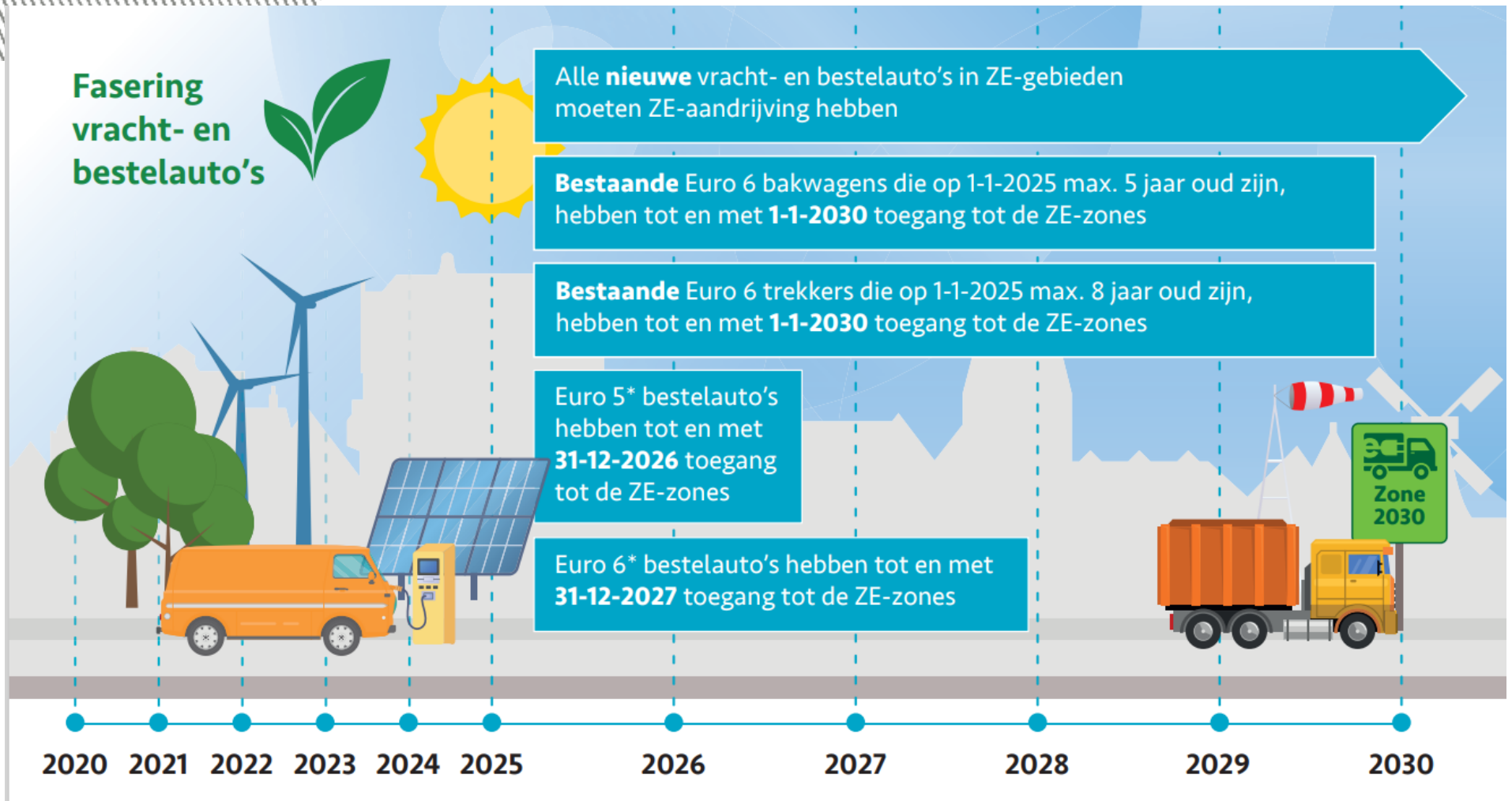
Adviesgesprek aanvragen

<https://ondernemen.zaanstad.nl/uitstootvrije-zones/adviesgesprek>

Email: zes@zaanstad.nl



Toegang tot de zero-emissiezones voor bestel- en vrachtauto's.



Overgangsregeling zero-emissiezones Zaanstad

Vanaf 2026 moeten alle nieuwe vracht- en bestelauto's in de zero-emissiezones van Zaanstad een zero-emissieaandrijving hebben

Overgangsregeling vrachtwagens

- Euro 6 bakwagens die op 1-1-2025 maximaal 5 jaar oud zijn hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-Zone
- Euro 6 trekkers die op 1-1-2025 maximaal 8 jaar oud zijn hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-Zone

Overgangsregeling bestelbussen

- Euro 5 bestelauto's hebben tot en met 31 december 2026 toegang tot ZE Zone
- Euro 6 bestelauto's hebben tot en met 31 december 2027 toegang tot ZE Zone

Let op: koopt u na 1 januari 2025 een nieuwe bestelbus of vrachtwagen? Dan moet dit voertuig een zero-emissie aandrijving hebben om toegang te krijgen tot de zero-emissiezones.

Wat kunnen ondernemers doen om voorbereid te zijn?

De instelling van de zero-emissiezones in Zaanstad betekent concreet dat ondernemers met activiteiten binnen deze zone:

- Hun voertuigen moeten gaan vervangen door elektrische voertuigen/ voertuigen op waterstof
- Nadenken over alternatieven/ hun logistiek inrichten op een manier dat ze hun eigen voertuig niet meer/minder nodig hebben

Vrijstellingen tot 1 januari 2030.



VOERTUIGEN (N2 & N3) DIE TOT 1-1-2030 ZIJN VRIJGESTELD VOOR DE ZERO-EMISSIEZONE

tot ze de leeftijd van 13 jaar (DET) hebben bereikt



Betonmolen of betonmixer
carrosseriecode **15**



Betonpomp
carrosseriecode **16**



Straatveger, straatreiniger,
rioolzuiger, kolkenzuiger
carrosseriecode **19**



Winkelwagen voor detailhandel/
expositiedoeleinden
carrosseriecode **23**



Kraanwagen
carrosseriecode **26**



Hoogwerker
carrosseriecode **27**



Brandweerwagen
carrosseriecode **31**



Gepantserd voertuig
aanduiding speciale doeleinden **SB**



Kraanwagen, mobiele kraan
aanduiding speciale doeleinden **SF**



Voertuigen ouder dan 40 jaar
oldtimers



Kentekencheck op <https://doehetzero.nl/>

Zero-emissie kentekencheck

Mag jouw **zakelijke** voertuig in 2025 de zero-emissiezones nog in? Check het aan de hand van je kenteken.



Check mijn kenteken >

Landelijk afgestemde ontheffingen.

- **Dagontheffingen (12 keer per jaar per zero-emissiezone)**
- **Ontheffing vanwege lange levertijd uitstootvrij voertuig**
- **Ontheffing vanwege dreigend faillissement**
- **Ontheffing voor bijzondere voertuigen die jonger zijn dan 13 jaar: kermis- en circusvrachtauto's, vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer**
- **Voertuigen van gehandicapten die zijn aangepast voor minimaal 500,- euro**
- **Ontheffing vanwege het niet beschikbaar zijn van een uitstootvrij vervangend voertuig**
- **Plug-in hybride vrachtauto**
- **Bestelvoertuigen en vrachtwagens van particulieren**
- **Ontheffing op basis van hardheidsclausule**



Persoonlijk adviesgesprek

Persoonlijk adviesgesprek zero-emissiezones Zaanstad

Tijdens het persoonlijk adviesgesprek worden de volgende zaken besproken:

- Zero-emissiezones Zaanstad
- Elektrisch besteladvies op maat (TCO-berekening)
- Subsidieadvies
- Laadoplossingen
- Oplossingen in efficiënte stadslogistiek

Het persoonlijk adviesgesprek wordt gratis aangeboden door
Gemeente Zaanstad

Elektrisch besteladvies op maat (TCO berekening)



Nu investeren in een elektrische bus of nog (even) doorrijden op diesel?

- Vanaf 1 januari 2026 zijn Euro 1, 2, 3 en 4 bestelbussen niet meer toegestaan in de zero-emissiezones van Zaanstad
- Vanaf 1 januari 2027 zijn Euro 5 bestelbussen niet meer toegestaan
- Vanaf 1 januari 2028 zijn Euro 6 bestelbussen niet meer toegestaan
- Ondernemer zal rekening moeten houden met afschrijvingsperiode van de voertuigen
- Gefaseerd vervangen voor elektrisch bussen is aan te raden
- Versneld afschrijven niet wenselijk voor ondernemer
- Koop of lease elektrische voertuigen?

Aanschafsubsidie (SEBA) en MIA

- **Aanschafsubsidie elektrische bestelbus vanuit het Rijk van 7%, 10% of 12% (kleine ondernemer) van de aanschafwaarde van een elektrische bestelbus**
- **Maximum 5.000 euro per bestelbus**
- **Subsidieregeling is gestart in maart 2021**
- **Tot en met 2024 in totaal 185 miljoen euro beschikbaar voor elektrische bestelbussen**
- **Vanaf half april 2024 mogelijk subsidie aan te vragen**
- **Combinatie met MIA is mogelijk**
- **Meer informatie: <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/seba>**

Welke kosten spelen een rol bij de vergelijking dieselbus vs elektrische bus

- **Aanschafprijs bestelbus**
- **Aanschafsubsidie**
- **MIA**
- **Verzekeringskosten**
- **Onderhoudskosten**
 - Lager dan bij een bus op diesel
- **MRB**
 - Geen MRB voor elektrische voertuigen tot 2025
- **Elektriciteitskosten**
 - Vaak lager dan dieselkosten (afhankelijk van laadprofiel)

Eigen berekening maken: <https://www.welkebestelbus.nl/>

of vraag een persoonlijk advies aan:

<https://doehetzero.nl/afpraak-met-logistiek-adviseur-zaanstad/>

Praktische zaken bij elektrisch rijden met een bestelbus

- **Actieradius**
- **Trek/laadvermogen bus**
- **Oplaadmogelijkheden/laadinfra**
- **Ritprofiel bepalen**
 - Bv tussendoor laden bij klant/DC/langs snelweg
 - Kan leiden tot aanpassingen in huidige operatie

Persoonlijk advies op maat

- **Helpt ondernemers met de overstap naar een elektrische bestelbus**
- **Kostenvergelijking diesel vs elektrisch**
 - **Inclusief subsidie en fiscale voordelen**
- **Advies op bedrijfs- en kentekenniveau**
 - **Niet alleen kosten, ook praktische aspecten actieradius / laden en laadinfra / ritplanning worden besproken**
- **Adviesrapport + persoonlijke inlog ondernemer tot de vergelijkingstool**
 - **Alle elektrische bestelbussen op de markt zijn in de tool aanwezig**
 - **Regelmatige updates met nieuwste elektrische bestelbussen en prijzen**
- **Advies wordt kosteloos aangeboden door Gemeente Zaanstad**
- **Voor iedere ondernemer en zzp-er die met een bestelbus in Zaanstad rijdt**

Vervolgstappen



- Q1-Q2 2024 gesprekken met ondernemers & communicatie campagne
- Q2 2024 uitvoeringsplan ZE zones vaststellen door college en delen met raad, inclusief tijdlijn met vervolgstappen & financiële kaders
- Q3 2024 concept verkeersbesluit opstellen
- Q2 2025 verkeersbesluit vaststellen
- Vanaf Q4 2025 aanpassingen in de openbare ruimte (camera's, bebording)
- Vanaf 2026 zone in Zaandam

Na vandaag....

- Na vandaag maken we de balans op.
- Als er behoefte aan is organiseren we een sessie in april/mei voorafgaand aan het uitvoeringsplan. Om te bespreken:
 - Omvang zone
 - Invoeringsdatum
 - Hardheidsclausule

Pauze (18:00-18:10)

Plenair gesprek (18:10-19:30)

2 vragen:

‘waar wordt u blij van’
‘wat is een zorg?’

Onderstaande 4 thema’s zijn onderwerpen waar u iets van kan vinden:

- Omvang zones
- Invoeringsdatum
- Hardheidsclausule